

Моя майбутня професія

СЛЮСАР - РЕМОНТНИК



«Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів»





Слюсар – це робітник, який обробляє метали ручним або механізованим інструментом, а також складає, регулює, ремонтує машини та механізми.

Професія дуже поширена, необхідна для будь-яких видів і етапів виробництва, де є техніка, механізми, прилади, агрегати. Професія слюсаря бере свій початок з того часу, коли людство почало винаходити машини, механізми, коли знадобилися фахівці для їхнього складання, обслуговування та ремонту. Вперше про слюсарну справу згадувалося у 1463 році у віденському архіві, а у 1545 році у Німеччині організували слюсарний цех. Назва професії походить від німецького слова schlos - замок. Шлоссери - так називали майстрів, які виготовляли замки.

З появою металорізальних верстатів та їх удосконаленням поступово скорочувалась частина ручної праці, бо вона замінювалася працею стругальників, токарів, фрезерувальників, шліфувальників. Та однією з провідних залишалася професія слюсаря. Як і раніше, цінується праця слюсаря – майстра, від якого вимагається вміння виконувати всі види ручної обробки металів. Праця слюсаря–ремонтника потрібна в багатьох галузях господарства: на машинобудівних підприємствах, в будівельних організаціях, в сільському господарстві, на підприємствах і організаціях сфери побутового обслуговування тощо.





Слюсар-ремонтник розбирає несправні вузли, замінює чи виготовляє окремі деталі, збирає, регулює, випробовує на холостому ходу, змащує . Він повинен слідкувати за технічним станом обладнання, що знаходиться в його сфері обслуговування, здійснювати постійні технічні огляди, усувати дрібні неполадки, проводити поточні і капітальні ремонти обладнання.

Професійно важливі якості:

хороший зір; точність і координованість рухів; врівноваженість; терпіння; спостережливість; уважність; високий рівень технічного та оперативного мислення; просторова уява; концентрація уваги; оперативна та довготривала пам'ять; комунікабельність; відчуття відповідальності; ввічливість; акуратність.



Змінювалися не тільки технічні характеристики транспорту, але і його форма. Поступово форма автомобіля ставала більш лаконічною і стала свого роду скульптурною. У моделях 30-х років вона була складною, але в еру обтичних форм швидко змінювалася. На стику 30-40-х років форма узагальнюється і тягне за собою нові методи конструювання та критерії естетичної оцінки. На зміну форми великий вплив мають нова технологія виробництва і матеріали. У своєму розвитку легковий автомобіль пройшов складний шлях і зараз переживає новий період. На зміну автомобілю з бензиновим двигуном, безсумнівно, приходить більш зручний, гігієнічний і безпечний вид індивідуального транспорту, краще пристосований до умов життя великих міст. Одним з таких нових видів транспорту став електромобіль, роботи по створенню і виробництву якого були викликані соціальним замовленням.



Важливі якості та навички

Від слюсаря вимагаються високорозвинуте логічне і технічне мислення, висока точність зорової рухової пам'яті.

Більша частина об'єктів, з якими працює фахівець, або знаходиться у напівтемряві, або недостатньо освітлена (в лежачому положенні він бачить деталі знизу вгору). Тому йому потрібні гострота зору та точність зорового розпізнавання.

Технічне обслуговування автомобілів частіше розпочинається з прослуховування роботи двигуна. Тому автослюсар повинен володіти так званим технічним слухом. Це означає, що за шумовими особливостями двигуна, агрегату, механізму, які працюють, можна вловити сторонній звук, котрий вказує на ту чи іншу несправність. Професійний слух у досвідчених слюсарів дозволяє вловити до 3% відхилень частоти обертання колінчатого валу двигуна від норми.

Робота ставить підвищені вимоги до функціонального стану сенсомоторики фахівця. Він повинен вміти дозувати на дотик величину зусиль, які докладаються, наприклад, при кріпильних роботах. Розбирання механізмів, робота у незручній позі, при недостатній освітленості деталей вимагають від працівника високої точності і координації рухів. Тактильні відчуття необхідні слюсарю для демонтажу та монтажу різних деталей.

Без аналітичного мислення праця фахівця не буде повноцінною. Адже неможливо бездумно, механічно демонтувати і монтувати механізми і системи двигуна. Слюсар повинен володіти хорошим просторовим уявленням. Тільки той зможе з мінімальними витратами зусиль і часу знайти несправність, усунути її, хто у змозі уявити собі роботу деталей того чи іншого механізму в їх взаємодії. Це надзвичайно необхідно при монтажі та інших видах робіт. Основне навантаження в роботі слюсаря лягає на операції аналізу, синтезу, порівняння і висновку - аналізу стану двигуна й інших агрегатів. Необхідно зробити висновок про стан неполадок і провести порівняння з минулими випадками. Після виявлення дефектів треба прийняти рішення про початок ремонту.

Довготривала пам'ять необхідна, в основному, на етапі виявлення несправностей, а оперативна - в процесі їх усунення. Робота фахівця вимагає стійкості уваги і здатності до тривалого зосередження.

Умови конкурсу-вікторини

Гра включає чотири конкурси. Оцінювання в балах – одна відповідь – 1бал. По закінченню конкурсу, на підставі зібраних балів оголошуємо переможця. Кращий гравець є кращим знавцем слюсарної справи – кращим слюсарем.

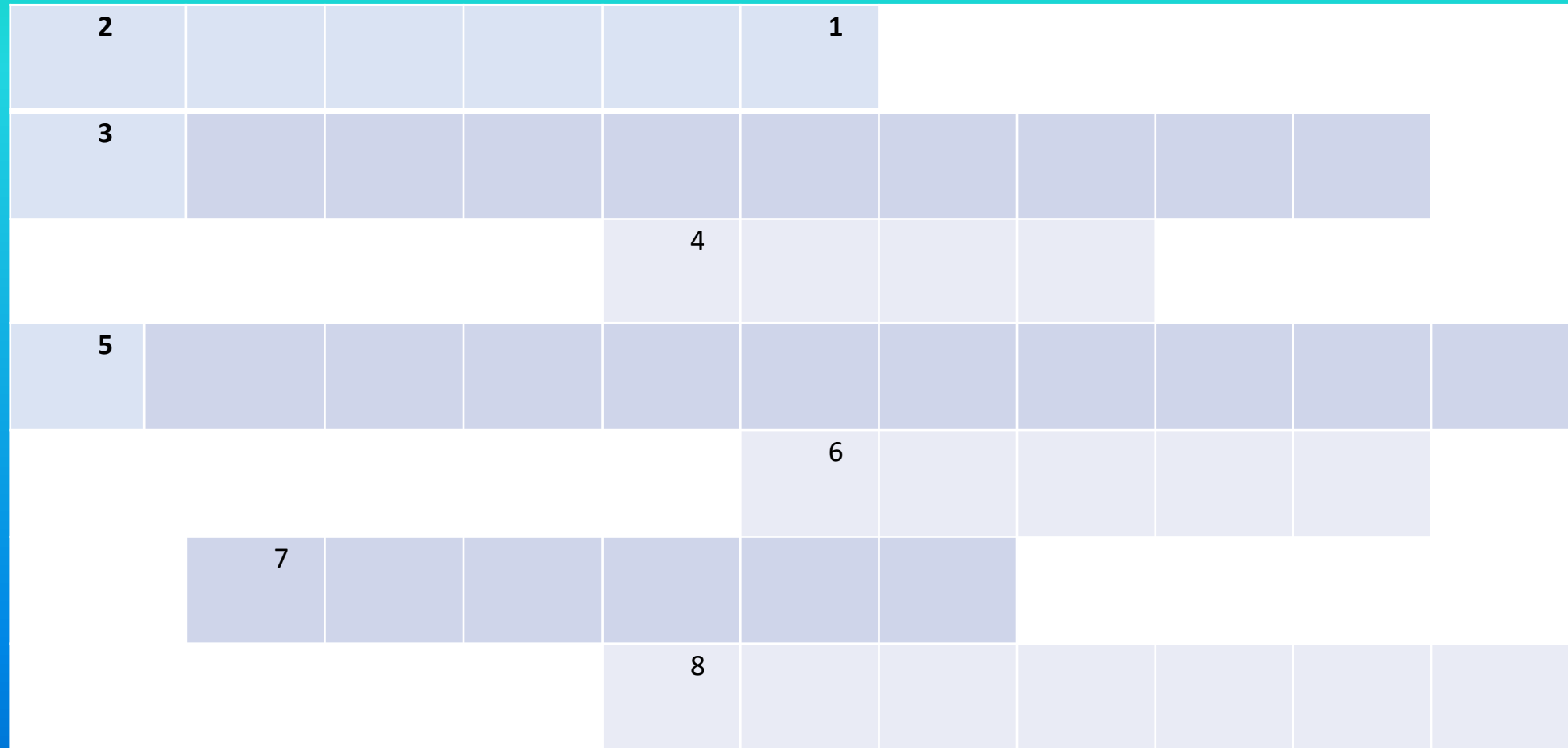
Конкурс 1 « РОЗМИНКА» Умови конкурсу: дати вірну відповідь на питання.

- Як називається відстань між вершинами двох розміщених поруч витками різьби?
- Яким інструментом нарізають зовнішню різьбу?
- Яка відстань вважається безпечною між заточувальним колом та підручником заточувального верстата?
- Які бувають за формою хвостовики у свердла?
- Яким інструментом виконують внутрішню різьбу?
- Для чого на кернують центр отвору при свердленні?
- Для чого використовують вороток?
- Які існують способи нанесення ударів молотком при рубанні?
- Як називаються невеликі напилки, які застосовують для лекальних, граверних робіт та при обробці в трудно доступних місцях?

Конкурс 2 « КРОСВОРД» Умови конкурсу: розгадати вірно кросворд.

- Інструмент за допомогою якого роблять отвори (по вертикалі)
- Додаткова шкала вимірювань на штангенінструментах.
- Процес обробки циліндричних або конічних заглиблень і фасок просвердлених під головки болтів, гвинтів і заклепок.
- Інструмент для утворення заглиблень на попередньо розмічених лініях.
- Остаточна обробка циліндричних або конічних отворів.
- Ручний інструмент за допомогою якого роблять отвори.
- Інструмент за допомогою якого видаляється зайвий шар металу або заготовку рублять на частини.
- Інструмент для різання металу.
-

Конкурс 2 « КРОСВОРД»



Конкурс 3 « НАЗВИ ІНСТРУМЕНТ»

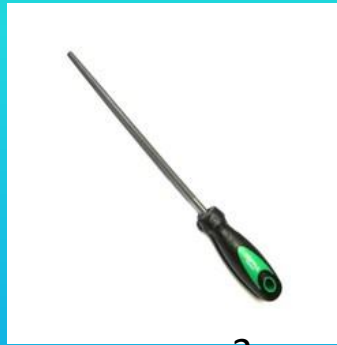
Умови конкурсу: за кожну правильну відповідь 1 бал.



1.



2.



3.



4.



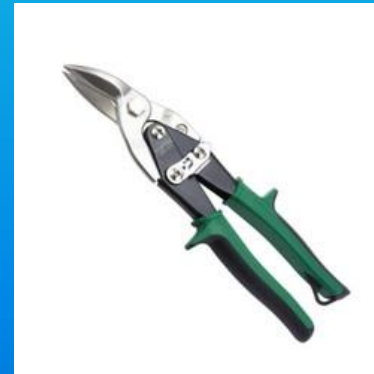
5.



6.



7.



8.



9.

Конкурс 4 «ПРОДОВЖИ ПРИСЛІВ'Я»

- Умови конкурсу: пригадати прислів'я про працю та продовжити їх.
- Зробив діло – _____
- Без діла слабіє _____
- Бджола мала, а й та _____
- Ремесло на плечах не висить, хліба не просить, а _____
- Без труда нема _____
- Діло майстра _____
- Навчання і труд поруч _____.

Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів





Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів - це фахівець, що виконує ремонт і технічне обслуговування автомобільного транспорту (вантажних, легкових автомобілів, автобусів), а також здійснює контроль над технічним станом автомобілів за допомогою діагностичного обладнання та приладів.

Зародилася професія в далекому 18 столітті з появою перших транспортних засобів, що мали можливість пересуватися самостійно. Подібні механізми часто виходили з ладу і виникала необхідність в людях, які знають особливості їх налаштування, які вміють усувати неполадки. Назва професії походить від давньогрецького $\alpha\upsilon\tau\acute{o}\varsigma$ (сам) і $\mu\eta\chi\alpha\nu\iota\kappa\acute{o}\varsigma$ (умілий).

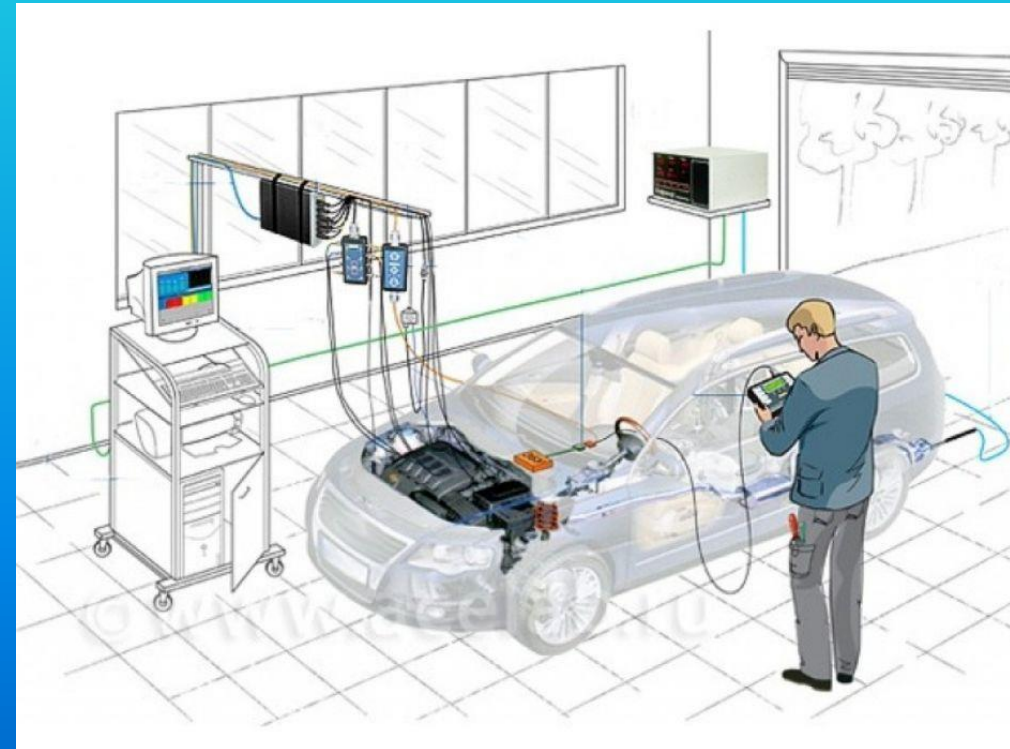
Професія стрімко розвивалася. Ускладнення конструкції автомобілів в 50-х роках дало поштовх до появи професії більш вузької спеціалізації - слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів. Це фахівець широкого профілю, який досконало повинен знатися на технічному влаштуванні будь-якого механізму автомобільного транспорту.



Дати відповідь на питання :

Яке призначення , вказанного агрегата, вузла чи деталі?

1. Двигун
2. Кузов автомобіля.
3. Паливний бак.
4. Одометр
5. Спідометр
6. Карбюратор
7. Паливний бак
8. Водяний насос.
9. Головний насос.
10. Переривач розподільник.
11. Котушки запалювання.
12. Комутатор.



Підведення підсумків тижня виробничої професії

« Слюсар ремонтник. Слюсар з ремонту колісних транспортних засобів.»

Найрозумнішими, найактивнішими визначено нажаль тільки двох здобувачів освіти

1 місце **Кот Андрій**



2 місце **Довгополий Артем**

